

ПРОТОКОЛ № 38

Днес 14.11.2011 год.(понеделник) от 10.30 часа в сградата на Областна администрация Благоевград се проведе заседание на областната комисия по чл.11, ал.1 от Наредба № 2/15.03.2002 год. на Министъра на транспорта.

Заседанието се ръководи от Бисер Михайлов (Зам.областен управител).

За заседанието беше подготвен следния дневен ред:

1. Обсъждане на постъпили предложения за промени в областната транспортна схема.
2. Обсъждане на постъпили предложения за промени в републиканската транспортна схема.
3. Разни.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

От поканените представители на комисията в момента присъстват 9 (девет) члена, което означава, че не може да взимаме никакви решения-поради липса на кворум. Предлагам, тъй като все пак сме се събрали всеки да се изкаже.

Г-н Георги Ангелски (Началник на ООКД - ДАИ – Благоевград):

Искам да попитам какво става с новата автогара в Гоце Делчев и точно с маршрутните разписания?

Г-н Атанас Гаминчев (Община Гоце Делчев)

Изпратено е писмо до Областна администрация и до ИА „Автомобилна администрация“ с искане да се коригират маршрутните разписания на автобусите от републиканската транспортна схема, които са насочени към новата автогара.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Писмото на община Гоце Делчев е препратено към ИА „Автомобилна администрация“ и те трябва да се произнесат за исканите промени.

Г-н Илия Маламишев (Община Сатовча):

Община Сатовча няма предложения за промени в двете транспортни схеми.

Г-н Яне Бачев (Община Симитли):

Община Симитли няма предложения за промени в областната и републиканската транспортни схеми.

Г-н Иван Стоименов (Община Благоевград):

Община Благоевград няма предложения за промени в областната и републиканската транспортни схеми.

Г-н Атанас Гаминчев (Община Гоце Делчев):

Община Гоце Делчев също няма предложения за промени в областната и републиканската транспортни схеми.

Г-н Емил Арnaudов (Община Сандански):

Община Сандански няма предложения за промени.

Цветанка Карапетрова (Община Якоруда):

Община Якоруда има предложение за промяна на републиканската транспортна схема, за което имаше препоръка на комисията за окомплектоване и сега нося останалите документи.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Тъй като в монета нямаме кворум може да внесете документите в деловодството и на следващата комисия ще бъде гласувано.

За следващото заседание ще обърнем внимание на кметовете на общини да изпращат задължително представители, тъй като по този начин се препятства работата на комисията. Ето сега в Петрич има проблеми с възлагането на линиите, даже сега в тази връзка ми предадоха писмо от „Транс Юг“ – гр. Петрич, а представител на община Петрич няма.

Г-н Иван Стоименов (Община Благоевград):

Искам да попитам относно проблема със съкратеното време за пътуване до и от София. Предлагам да се направи ново замерване на времето за пътуване, съгласно указанията на ИА „Автомобилна администрация“, и на следващото заседание да се гласуват промените съгласно новите времена на движение.

Г-н Георги Ангелски (Началник на ООКД - ДАИ – Благоевград):

В чл. 12, ал. 10 на Наредба № 2, е предвидена възможност и за служебно коригиране на разписанията.

Г-н Емил Арnaudов (Община Сандански):

Аз предлагам да се направи замерване по направления, тъй като намаленото време за пътуване ще се отрази на движението по целия маршрут или да се удължи престоят в Благоевград и разписанията да не се променят след спирането тук.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

При това предложения с увеличения престой ще рефлектира върху превозвачите, тъй като ще трябва да плащат по-големи такси за удълженото време за предстой. При промяна на цялото разписание без да се променя часът на тръгване от София пък ще доведе до промяна на часът на тръгване от Благоевград и може по този начин да съвпадне с часът на тръгване на автобус от областната транспортна схема.

Г-н Георги Ангелски (Началник на ООКД - ДАИ – Благоевград):

Трябва при промяна на разписанията да се има предвид, че от 01.01.2013 г. влизат нови разпоредби в Наредба № 2, относно времето между курсовете по линиите, включително и по съответното направление.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

В тази връзка е и § 55, ал. 3 от Закона за автомобилните превози, съгласно който при възлагането на автобусните линии, договорът не трябва да е по-дълъг от 31.12.2012 г. След тази дата, автобусните курсове, които не отговарят на изискването за минимален интервал по чл. 16, ал. 4 от наредбата ще се закрият от органа утвърждаващ съответната транспортна схема.

На закриване подлежат и автобусни линии и/или курсове, които отговарят на условията предвидени в чл. 29а от същата наредба.

Г-н Бисер Михайлов (Зам. председател на комисията):

Като обобщение на казаното до тук предлагам:

1. Да се уведомят кметовете на общини, да прегледат линиите които се възлагат от тях и след това да докладват за такива, които отговарят на условията за закриване във връзка с чл. 29а от наредбата;

2. Да се сформира комисия, която да прегледа областната и републиканската транспортна схема, като излезе с предложение за закриване на курсове и линии, след 01.01.2013 г., които не отговарят на условията за минимален интервал между курсовете по дадено направление.

3. Да се изпрати писмо до кметовете на община за предложения, представители на кои организации да се включат в комисията по т. 2.

4. Да уведомят областна администрация, кои договори изтичат след месец юни 2012 г.

14.11.2011 год.
Благоевград

Заместник председател:
(Бисер Михайлов)

Протоколчик:
(Мартин Терзийски)