

ПРОТОКОЛ № 45

Днес 26.03.2014 год.(сряда) от 11:00 часа в сградата на Областна администрация Благоевград – Конферентната зала се проведе заседание на областната комисия по чл. 11, ал. 1 от Наредба № 2/15.03.2002 год. на Министъра на транспорта, съобщенията и информационните технологии.

Заседанието се ръководи от Димитър Капитанов (Зам.областен управител).

За заседанието беше подготвен следния дневен ред:

1. Обсъждане на постъпили предложения за промени в областната транспортна схема;
2. Обсъждане на постъпили предложения за промени в републиканската транспортна схема;
3. Разни.

По **първа точка** от дневния ред, изказвания направиха:

Г-н Димитър Капитанов (Зам. председател на комисията):

Тази комисия е свикана във връзка с предстоящата комисия в ИА „Автомобилна администрация“, насрочена за 08 април 2014 г. До настоящия момент се проведеха достатъчно срещи и комисии, така, че крайно време нещата да бъдат приключени и транспортните схеми да бъдат променени. Това се налага, защото общините не могат да проведат процедурите за възлагане на автобусните линии.

Ако на последващ етап се наложи някаква друга промяна тя ще бъде извършена, тъй като транспортните схеми са нещо динамично и винаги могат да се извършват корекции.

Сега давам думата на г-н Терзийски, който ще Ви запознае с постъпилите предложения.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Постъпило е предложение от кмета на Община Гърмен с вх. № 12-04-1(2)/24.03.2014 г. за промяна в маршрутно разписание № 05103 по автобусна линията Гоце Делчев – Рибново. Проектомаршрутното разписание е съгласувано с Община Гоце Делчев и отговоря на разпоредбите на чл. 16 от наредбата.

Който е съгласен, моля да гласува с вдигане на ръка.

„За“ - 13 гласа, „Против“ – няма, „Въздържал се“ – няма

РЕШЕНИЕ № 129

Приема предложението на Община Гърмен за промяна в МР № 05103 по автобусна линия Гоце Делчев – Рибново, а именно: шрпменя се часа на тръгване от АГ Гоце Делчев от 16:20 часа на 16:40 часа и часа на тръгване от АС Рибново от 17:30 часа на 18:05 часа.

По **втора точка** от дневния ред, изказвания направиха:

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Тъй, като предложенията които искаха да станат от страна на Община Благоевград на настоящия етап не могат да бъдат осъществени, поради липса на готовност, липсва протокол за доказване на транспортна необходимост по чл. 16, ал. 5, предлагам да отидем към следния вариант. Да предложим на сегашната комисия да се запазят сегашните часове на тръгване, като се коригира само времето на пътуване. Това трябва да бъде направено с оглед, превозвачите да не търпят санкции от ДАИ, тъй като в МР актуални към настоящия момент фигурират времена на пътуване от порядъка на 2 часа и 20 мин.

Предлагам да гласуваме следното Решение за общините, на които договорите с превозвачите не са изтегли: Предлага на ИА „Автомобилна администрация“ да извърши корекция на МР, но без да бъдат променяни началните часове на тръгване, а да се коригира времето за пътува по направените замервания за скоростта и времето пътуване, направени през м. март и м. юни 2013 г. и отнасящи се за направлението до гр. София.

Който е съгласен, моля да гласува с вдигане на ръка.

„За“ - 13 гласа, „Против“ – няма, „Въздържал се“ – няма

РЕШЕНИЕ № 130

Предлага на ИА „Автомобилна администрация“ да извърши корекция на МР, но без да бъдат променяни началните часове на тръгване, а да се коригира времето за пътува по направените замервания за скоростта и времето за пътуване, направени през м. март и м. юни 2013 г. и отнасящи се за направлението до гр. София.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Разглеждаме предложение на Община Гоце Делчев с вх. № 08-05-7/27.02.2014 г. и № 12-04-1(3)/25.03.2014 г.

Разликата между двете писма е че във второто писмо е приложено и МР № 1101 по автобусна линия Пловдив – Гоце Делчев.

Предложенията на Община Гоце Делчев са направени по замерванията от 2013 г. с изключение на линията до гр. Пловдив. Следва да се отбележи, че за МР № 1401 по автобусна линия София – Гоце Делчев има Решение на Областния управител за прилагане на спешна мярка на основание чл. 16д, ал. 6 от Наредба № 2. Същото се отнася и за МР № 1101 по автобусна линия Пловдив – Гоце Делчев. Решението за спешна мярка е издадено от Областния управител, тъй като превозвача изпълняващ двете МР се е отказал да ги изпълнява.

Предлагам предложението за тези две линии да ги приемем принципно и ако при направената проверка в ИА „Автомобилна администрация“ се окаже, че МР не противоречат на разпоредбите на Наредба № 2, те да бъдат утвърдени по направените предложения.

В предложението на Община Гоце Делчев не фигурира МР № 1501, като за същото трябва да потвърдим решението за закриване на МР.

Който е съгласен, моля да гласува с вдигане на ръка.

„За“ - 13 гласа, „Против“ – няма, „Въздържал се“ – няма

РЕШЕНИЕ № 131

1. Потвърждава решението за закриване на МР № 1501 по автобусна линия София – Гоце Делчев;

2. Приема следните предложения на община Гоце Делчев:

- Промяна в МР № 1601 по автобусна линия София – Гоце Делчев – включване на спирка на АГ Банско;

- Промяна на МР № 1201 по автобусна линия София – Гоце Делчев – включване на спирка в АГ Разлог;

- Промяна в МР № 1301 и 1103 по автобусна линията София – Гоце Делчев – промяна на времето за пътуване;

3. Приема принципно предложението на община Гоце Делчев за промяна в МР № 1401 по автобусна линия София – Гоце Делчев – включване на спирка на АГ Разлог, ако МР отговаря на изискванията на Наредба № 2;

4. Приема принципно предложението на община Гоце Делчев за промяна в МР № 1101 по автобусна линия Пловдив – Гоце Делчев, ако МР отговаря на изискванията на Наредба № 2;

5. Предлага на Областния управител да съгласува маршрутните разписания и изготви предложение до ИА „Автомобилна администрация“ за промяна на републиканската транспортна схема.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Постъпили са предложения от Община Сандански с вх. № 08-04-10/18.02.2014 г. и Община Петрич с вх. № 12-04-1(4)/25.03.2014 г.

От предложеният е видно, че при междинните спирки по маршрутите времената на пристигане са много близки. За да няма проблеми при обследване на разписанията, предлагам да се постигне споразумение между двете общини за „общите“ спирки по маршрута – Симитли, Кресна и Струмяни. Споразумението да се състои в това, че ако единия автобус от квотата на едната община спира на АС Симитли и АС Струмяни, да не спира на АС Кресна и обратното.

Г-жа Анна Кирова (Община Петрич):

След комисията ще се разберем с Емил Арnaudов, за маршрутните разписания.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Предлагам, принципно да подкрепим исканията на община Сандански и община Петрич, като им се даде срок до петък да представят нови разписания.

Г-н Емил Арnaudов (Община Сандански):

Ние с колежката ще се разберем, само не ме карайте да пресъгласувам разписанията, че няма да мога.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Само не мога да разбера защо в предложението на община Сандански има по два варианта за МР № 2101 за линията София – Сандански и МР № 1101 за линията София – Петрово.

Г-н Емил Арnaudов (Община Сандански):

За линията София – Петрово са два варианта, заради конфликта с влака който тръгва от София.

Г-н Димитър Капитанов (Зам. председател на комисията):

Сега говорих с г-н Ганев и се уговорихме да излъчим представители от комисията и да се срещнем с него на 07 април. Но за целта трябва да отидем там подготвени с готови въпроси. Даже може срещата да я направим и по-рано.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Тогава дайте да приемем предложенията принципно и след срещата в министерството ще реагираме съобразно резултата от нея.

Който е съгласен да гласува за предложението на Община Сандански и Община Петрич.

„За“ - 13 гласа, „Против“ – няма, „Въздържал се“ – няма

РЕШЕНИЕ № 132

1. Потвърждава своето решение за закриване на МР № 1101 и 1102 по автобусна линия София – Сандански;

2. Приема принципно предложенията на Община Сандански и Община Петрич, като в зависимост от резултатите от срещата в ИА „Автомобилна администрация“ да се коригират маршрутните разписания.

Г-н Илхан Карагъзов (Община Сатовча):

Аз искам да поставя и на Вашето внимание и нашия проблем. В края на април изтича договора на превозвача и разписанията бяха изпратени в ИА „Автомобилна администрация“ за обследване. Преди няколко дни получихме отговор от агенцията, като и двете разписания са ни в конфликт по наредбата.

Г-н Мартин Терзийски (областна администрация):

Маршрутните разписания трябва да се изменят, така че да не са противоречат на наредбата. Този въпрос ще бъде поставен в ИА „Автомобилна администрация“ и дано получите задоволителен отговор.

Г-н Димитър Капитанов (Зам. председател на комисията):

Значи, аз съм уговорил срещата с г-н Ганев, Терзийски да се обади по телефона и да се помоли за по-ранна дата. След уточняване на датата да се уведомят представителите на комисията и да се организира пътуването до София.

Поради изчерпване на дневния ред, председателстващия закри заседанието на комисията.

26.03.2014 год.
Благоевград

Председател:
(Муса Палев)

Протоколчик:
(Мартин Терзийски)